NAGYKÖRŰ KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE

5065 Nagykörű, Május 1. u. 1.
tel: 56 / 494 001

# Előterjesztés

Nagykörű Községi Önkormányzat Képviselő-testületének
2026. március 31- i ülésére

**Együttműködési Megállapodás a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel közös közérdekű cél megvalósítására**

A 3223 jelű Nagykörű-Fegyvernek összekötő út folytonosságának biztosítása kompüzemmel.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) és Magyar Közút NZrt. (a továbbiakban: Társaság) között létrejött, KÖFÁT/69238/2025/LVF ügyiratszámú Támogatói Okiratban foglaltak alapján, a Közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdés j) pontjára tekintettel a Társaság és az érintett tulajdonos önkormányzatok közbeszerzési eljárás lefolytatása nélkül köthetnek megállapodást a közös közérdekű célok megvalósítására irányuló együttműködés, a feladatok közös ellátása érdekében. Előzőeknek megfelelően az adatszolgáltatásuk alapján előkészített – az egyes átkelőhelyek **2026. évi üzemeltetésének részfinanszírozására** irányuló – együttműködési megállapodás tervezetet küldtük önkormányzatuknak.
Az előkészített megállapodással kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk:

1. Az Önkormányzat saját maga, vagy az általa megkötött Közszolgáltatási Megállapodáson keresztül gondoskodik a meghatározott helyszínen a vízi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátásáról. **Együttműködési megállapodást azonban Társaságunk kizárólag az Ellátásért Felelős Önkormányzattal köt.**
2. A Társaság az ÉKM által meghatározott mértékű pénzügyi részfinanszírozást (kompenzációs összeget) biztosít a vízi személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására.
3. A komp- vagy révátkelőhelyek üzemeltetésével összefüggő feladatok megvalósítására, előlegként, egyösszegben folyósított kompenzáció tartalmazza az általános forgalmi adót.
4. A kompenzációs összeget az Önkormányzat kizárólag a közútpótló révek, kompok **üzemeltetésének finanszírozására használhatja** fel. Az üzemeltetési tevékenység 2026. január 1. és 2027. március 31. közötti időtartam alatt felmerült (ezen időtartam alatti teljesítési időponttal kiállított számláit) és a cél megvalósításához szorosan és közvetlenül kapcsolódó költségeit számolhatja el.
5. Az üzemeltetési tevékenység megvalósításával kapcsolatos **pénzügyi teljesítés utolsó napja: 2027. március 31.**
6. A kompenzációs összeget elkülönítetten kell kezelni és annak felhasználására nézve elkülönített számviteli nyilvántartást kell vezetni, illetőleg a kompenzációs összeggel kapcsolatos valamennyi dokumentumot (különösen a felhasználást dokumentáló számlákat, bizonylatokat, szerződéseket, egyéb okiratokat) ellenőrizhető módon kell kezelni és nyilvántartani.

7. A kompenzációs összeg felhasználásáról **2027. április 30.** napjáig az Önkormányzatok kötelesek a kompenzációs összeg felhasználásának részletes ellenőrzésére alkalmas Beszámolót (szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást) készíteni és átadni a Társaság részére.
8. ÉKM kérésére jelezzük, hogy a részfinanszírozás során minden műszaki tartalom az alábbi lista szerint tüntetendő fel. Az a műszaki tartalom, mely elszámolásra kerül az együttműködési megállapodás keretében, nem számolható el az ÉKM által kiírt pályázat keretében.

| # | **Műszaki tartalom** | **Elszámolhatóság** |
|---|---|---|
| 1 | Az átkelőhely üzemeltetésében foglalkoztatott személyek bérköltségei és annak járulékai, | OK |
| 2 | Az átkelőhely közúti infrastruktúra üzemeltetése | OK |
| 3 | Az átkelőhely közúti infrastruktúra fejlesztése felújítása | - |
| 4 | Az átkelőhely parti létesítményeinek üzemeltetése | OK |
| 5 | Az átkelőhely parti létesítményeinek fejlesztése felújítása | - |
| 6 | Az átkelőhely őrzés-védelmi költsége | OK |
| 7 | Úszólétesítményekben igazoltan felhasznált üzemanyag | OK |
| 8 | Úszólétesítményekben igazoltan felhasznált kenőanyag (olaj, zsír), hűtőfolyadék, | OK |
| 9 | Úszólétesítményekhez igazoltan felmerült egyéb üzemeltetési költség | OK |
| 10 | Úszólétesítmények beszerzése, beruházása, felújítása | - |
| 11 | Egyéni védőeszköz, védőruha, munkaruha, egyen- és formaruha (téli-nyári) beszerzése, pótlása | OK |
| 12 | Oktatás, vizsgáztatás, továbbképzés | OK |
| 13 | Hatósági díjak. | OK |
| 14 | Úszólétesítményekre megkötött hajó-felelősségbiztosítás díja(i). | OK |
| 15 | Biztonsági mentő- és tűzvédelmi felszerelések pótlása, karbantartása és időszakos felülvizsgálata (pl. mentőmellény, mentőgyűrű, tűzoltó készülék) | OK |
| 16 | Kikötő- és rámpa/ponton kopó-fogyó alkatrészek, kötélzet és kiegészítők beszerzése (pl. kikötőkötelek, fender, rámpagumi, csatlakozó elemek) | OK |
| 17 | Parti üzemeltetés közüzemi és kommunikációs költségei (pl. villamos energia, víz, internet/telefon) az átkelőhely működtetéséhez | OK |
| 18 | Környezetvédelmi és hulladékkezelési költségek (pl. olajos hulladék kezelése, szennyezés-elhárító készlet pótlása) | OK |
| 19 | Biztonságtechnikai eszközök üzemeltetése, karbantartása és pótlása (pl. kamera, riasztó, világítás) az átkelőhely védelméhez | OK |

| | | |
|---|---|---|
| 20 | Időszakos műszaki felülvizsgálatok, minősítések és szemlék díjai (pl. rámpa/ponton szemle, berendezések ellenőrzése), amennyiben nem hatósági díj | OK |
| 21 | Utastájékoztatási és jegyértékesítési/informatikai eszközök üzemeltetése és karbantartása (ha releváns) | OK |
| 22 | Uszadék- és jég elleni védekezés közvetlen, igazolt költségei (segédanyagok, igénybe vett szolgáltatás) | OK |

Nagykörű Községi Önkormányzat esetében fenti támogatás összege 8 000 000 Ft, melyet a fenti kritérium szerinti költségekre költhetünk.
Az üzemeltetés feltételrendszere kialakítás alatt van, a Magyar Közút vezetőségével, az ahhoz tartozó műszaki leírást az előterjesztés melléklete tartalmazza.

*Kérem a Tisztelt Testületet az előterjesztés felülvizsgálatára, fentiek megvitatására és az alábbiakban részletezett két határozat meghozatalára:*

**1.**
**„A" Határozati javaslat:**
**……../2026. (III. 31.) sz. határozat**
**Együttműködési Megállapodás a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel közös közérdekű cél megvalósítására**

1./ Nagykörű Községi Önkormányzat Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) a 3223 jelű Nagykörű-Fegyvernek összekötő út folytonosságának biztosítása érdekében együttműködési megállapodást köt a Magyar Közút Zrt-vel.

2./ A Képviselő-testület felkéri Marsi Szilvia polgármestert és Munkácsi György jegyzőt, hogy a határozat 1. pontja együttműködési megállapodást kösse meg.

**Felelős:** Marsi Szilvia polgármester
Munkácsi György jegyző

**Határidő**: 2026. 04.30.
**Felelős**: Munkácsi György jegyző
***Erről értesül:***
1./ Képviselő-testület tagjai
2./ Nagykörűi Közös Önkormányzati Hivatal vezetője
3./ Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal
4./ Irattár.
5./ Magyar Közút Zrt

Nagykörű, 2026. 03. 26.

Marsi Szilvia
polgármester

Községi Önkormányzat *Nagykörű*

# Nagykörű - Fegyvernek kompátkelőhely

## üzemeltetése Tisza folyó 363,7 fkm

## Műszaki specifikáció

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
KÖZPONTI ÜZEMELTETÉSI ÉS FENNTARTÁSI OSZTÁLY

2026.

# Tartalom

1 Beszerzés indoka ..... 2
2 Az üzemeltetés struktúrája ..... 2
2.1 Finanszírozásra vonatkozó szabályok ..... 2
3 Adatszolgáltatási kötelezettség ..... 3
3.1 Soron kívüli adatszolgáltatások: ..... 3
3.2 Rendszeres adatszolgáltatás ..... 3
3.3 Iratbetekintés ..... 4
3.4 Ellenőrzés ..... 4
4 Őrzés, felügyelet ..... 4
5 Személyzetpolitika ..... 4
6 Havária üzemeltetés ..... 5

# 1 Beszerzés indoka

Az Építési és Közlekedési Minisztérium „Komp és révátkelőhelyekkel összefüggő feladatok" tárgyában, az építési és közlekedési miniszter KAT/11721/2025/KÖFO iktatószámú támogatói döntése alapján támogatói okiratban meghatározott feltételekkel támogatást nyújtott a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére.

Nagykörű Község Önkormányzata, mint Ellátásért Felelős önkormányzat, közszolgáltatási szerződés keretében a Bartos Tibor Dezső egyéni vállalkozó., mint közlekedési szolgáltató igénybevételével biztosítja a közösségi közlekedést Nagykörű és Fegyvernek között a Tisza folyó 363,7 fkm-ben található kompátkelőhelyen.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.-nek, mint az országos közúthálózat üzemeltetőjének, valamint Nagykörű Községnek és térségének kiemelten fontos, hogy a Tisza folyón való átkelés biztosított legyen, így ennek érdekében a 3223 jelű Nagykörű-Fegyvernek összekötő út folytonosságát kompüzemmel kell biztosítani.

# 2 Az üzemeltetés struktúrája

Az együttműködés időtartama alatt, Ellátásért Felelős az alábbiak szerint jár el a komp üzemeltetésének közösen történő biztosítása érdekében.

A közösségi közlekedés biztosításának részletes feltételeit az Ellátásért Felelős és a mindenkori közlekedési szolgáltató között létrejött, mindenkor érvényes közszolgáltatási szerződésbe foglaltak és az érvényben lévő jogszabályi előírások határozzák meg. Ellátásért Felelős gondoskodik arról, hogy a komp üzemeltetése hatályos közszolgáltatási szerződéssel folyamatosan, jogszabályoknak megfelelően és szakszerűen biztosítva legyen.

A közlekedési szolgáltató feladata és felelőssége minden olyan adminisztratív, tájékoztatási, műszaki, fenntartási és javítási tevékenység, amelyek elengedhetetlenek a kompüzem szabályos, biztonságos és magas színvonalú működtetéséhez, az eszközök és gépek rendeltetésszerű használatához.

Az átkelést egész évben üzemeltetni kell a közszolgáltatási szerződés mellékletében és jelen Specifikáció I. számú mellékletében rögzített menetrend szerint. A menetrend változtatás joga Ellátásért Felelőst illeti. Az egy menetrendi napra vonatkozó, 20 %-ot meghaladó, kompjárat ritkítást Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel egyeztetni kell, a Felek megvizsgálják a megállapodás módosításának szükségességét.

Az esetleges járatkimaradásokról és az azt kiváltó okokról vezetett nyilvántartás másolatát Ellátásért Felelős negyedéves beszámolóban adja át MK részére.

Havária helyzetben (alacsony vagy magas vízállás, jégzajlás, kíméleti hajózás, hajózási zárlat) a komp nem közlekedik. Mivel ezek olyan vis maior, havária helyzetnek minősülnek, amelyek nem közlekedési szolgáltató hibájából álltak elő, ezek az üzemszünetek az adott napra fizetett kompenzációs összeg mértékét nem csökkentik.

## 2.1 Finanszírozásra vonatkozó szabályok

MK a következő struktúrában biztosítja a részbeni finanszírozást az Ellátásért Felelős részére: MK az utasfogalomtól függetlenül egy összegben fizetett kompenzációs összeggel járul hozzá az átkelés biztosításához, amely tartalmazhat minden olyan költséget, amely a kompátkelés üzemeltetése során merül fel, a hajó menetrend szerinti közlekedésének biztosításával és őrzésével összefüggésben. Az

esetleges csúcsidőszakokban - a forgalmi igényeknek megfelelően, a menetrendszerű indulásokon kívül - további átkelésekre is szükség lehet, mely átkeléseket szintén az kompenzációs összeg ellentételez.

A kompenzációs összeg kizárólag a komp közlekedés biztosítására vonatkozik. Nem fordítható a szolgáltató által végzet egyéb hajózási tevékenységekre mint például sétahajózás, ponton üzemeltetés-, fenntartás, területbérlet.

Bármilyen okból előálló üzemszünet, szolgáltatási szint változás esetén közlekedési szolgáltató e-mail értesítést köteles kiküldeni MK szerződésben meghatározott email címére a leállás bekövetkezését követő 30 percen belül.

Hibás vagy a közlekedési szolgáltató tevékenységének eredményeként elmaradó teljesítés esetén, az elszámolás a következőképpen alakul:

1. a normál üzemű napokra 1-es érték,
2. a tört napokra (ahol nem az összes átkelés teljesült) tört érték kerül meghatározásra (a sikeres átkelések és az összes menetrend szerinti átkelés számának hányadosából),
3. ezen számok összege elosztásra kerül a teljesítéssel érintett hónapok napjainak (a vis maiorral érintett napok száma levonásra kerül a nevezőből) számával.

Amennyiben teljesítéssel érintett hónapokban minden nap minden átkelés teljesült (vagy az elmaradt átkelések oka vis maior havária helyzet volt), az adott időszak hányadosa 1/1, tehát a teljes időszakra meghatározott kompenzációs összeg kerül megállapításra.

# 3 Adatszolgáltatási kötelezettség

## 3.1 Soron kívüli adatszolgáltatások:

Ellátásért Felelős, vagy az általa meghatalmazott közlekedési szolgáltató az alábbiakról lehetőség szerint soron kívül, de legkésőbb a meghatározott határidőn belül tájékoztatja MK:

1. a kompüzemet érintő hatósági engedélyben, hajózási engedélyben, hajólevélben, CLNI felelősségbiztosítással kapcsolatban bekövetkezett változásról a változást követő 8 napon belül,
2. a kompüzemet érintő hatósági engedély, hajólevél, közszolgáltatási szerződés lejáratát megelőzően 6 hónappal,
3. módosított ideiglenes-, vagy végleges menetrendről annak bevezetését megelőző 14. napig,
4. bármilyen okból előálló üzemszünet, szolgáltatási szint változás esetén az esemény bekövetkezését követő 30 percen belül,
5. a hajózási üzemeltetési vezető személyében történő változás követő 8 napon belül.

## 3.2 Rendszeres adatszolgáltatás

Ellátásért Felelős negyedévente beszámolóban tájékoztatja MK-t a vizsgált időszak kompközlekedéséről. A beszámoló minimálisan az alábbi tartalommal készüljön:

- az vizsgált időszak hajó- és utasforgalmi adatainak felsorolása és ismertetése,
- rendkívüli események felsorolása és részletes ismertetése (hajózási zárlatok, árvizek)
- a vizsgált időszakban a közlekedési szolgáltató hibájából/meghibásodásból adódó üzemszüneteket a pontos elszámolás érdekében,
- a vizsgált időszakban adott soron kívüli adatszolgáltatások felsorolása és ismertetése,
- a követő időszakban várható soron kívüli adatszolgáltatással érintett események és ismertetése (pl.: parti szemle, engedély meghosszabbítására irányuló kérelem várható benyújtása)

- a vizsgált időszakban üzemeltetésben résztvevők létszáma

Ellátásért Felelős a negyedéves beszámolók átadását minden negyedévet követő hónap 15. napjáig vállalja.

MK a számára átadott negyedéves és éves beszámolókban foglaltakat a benyújtást követő 15 napon belül vitathatja, azzal szemben kifogással élhet. Visszajelzés hiányában egy beszámolót a benyújtását követő 16. naptól elfogadottnak kell tekinteni.

### 3.3 Iratbetekintés

Az együttműködés időtartama alatt Ellátásért Felelős MK igénye esetén iratbetekintést biztosít MK részére a kompüzemmel kapcsolatban megindult hatósági eljárások dokumentumaiba és egyéb dokumentumokba.

Az alábbi dokumentumok másolatát átadja MK részére:

1. hatályos közszolgáltatási szerződés és mellékletei
2. közlekedési szolgáltató hajózási engedélye,
3. átkelőhely üzemben tartási engedélye
4. a kompátkelést biztosító hajók és úszóművek bizonyítványai,
5. vízijármű baleset, valamint a komp utasainak okozott károk tekintetében érvényes CLNI felelősségbiztosítás másolata

### 3.4 Ellenőrzés

Ellátásért Felelős, a menetrend szerinti szolgáltatás teljesítését a hajónapló (vagy azt helyettesítő hiteles nyilvántartás) másolatának átadásával igazolja. MK jogosult a rögzített adatok ellenőrzésére.

MK fenntartja a jogot Közlekedési Szolgáltató tevékenységének előzetes bejelentés nélküli ellenőrzésére.

Ellátásért Felelős a közszolgáltatási szerződés keretében tartott rendszeres, vagy eseti jellegű, véletlenszerű – műszaki kérdéseket, szolgáltatást érintő – ellenőrzésről, célvizsgálatáról tájékoztatja MK-t. Igény esetén megfigyelőként részvételi lehetőséget biztosít MK részére a műszaki kérdéseket, szolgáltatást érintő ellenőrzési eljárásában. A pénzügyi jellegű ellenőrzések nem képzik tárgyát jelen műszaki specifikációnak.

## 4 Őrzés, felügyelet

A hajókat 0-24 szolgálatban képesített személlyel kell őrizni napi üzemidején kívül is. Az megfelelő őrzés biztosításának ellenőrzése Ellátásért Felelős feladata.

## 5 Személyzetpolitika

Közlekedési Szolgáltató köteles a megfelelő számú és végzettségű munkavállalót alkalmazni annak érdekében, hogy a kompátkelő a jogszabályoknak megfelelő módon tudjon üzemelni. Köteles az új belépők oktatásáról gondoskodni a rendelkezésére álló oktatóanyagok használatával. A komp személyzetének rendelkeznie kell mobiltelefonnal, amelyen MK kijelölt összekötője munkaidőn belül képes elérni. Az üzemeltetésben résztvevő valamennyi munkavállalót az ágazati előírásoknak megfelelő, kötelező munkavédelmi eszközökkel és ruházattal el kell látni, mely az Közlekedési Szolgáltató feladata. A szolgálatot ellátó személyzet a szolgálat időtartama alatt a hajó vezetésére alkalmas állapotban legyen. Előző követelményeknek való megfelelést Ellátásért Felelősnek kiemelten ellenőriznie kell.

# 6 Havária üzemeltetés

A biztonságos kompátkelés a kompátkelőhely üzemben tartási engedélyében foglaltak szerint, a mindenkori folyami vízviszonyok (vízsebesség, vízszint, uszadékok) és az időjárási körülmények (szél, köd, csapadék) valósítható meg. A biztonságos üzem körülményeinek meglétét Közlekedési szolgáltató üzemkezdet előtt köteles legjobb tudása szerint megállapítani. MK nem mérlegeli a biztonságos kompátkelés feltételeinek meglétét, a kompüzem leállítására, vagy újraindítására vonatkozóan nem ad utasítást.

I. számú melléklet (Menetrend)